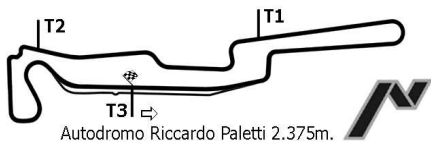




ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO

| GIRO | TEMPO | GIRO | TEMPO | GIRO | TEMPO | GIRO | TEMPO |
|--------------------------|-------------------|------|------------------|------|-------|------|-------|
| 79 CONCORRENTE 79 | | 57) | 1'55.278 | | | | |
| VW FUN CUP | | 58) | 18'29.288 | | | | |
| | | 59) | 2'03.303 | | | | |
| 1) | 2'07.164 | 60) | 2'03.185 | | | | |
| 2) | 2'01.048 | 61) | 1'58.100 | | | | |
| 3) | 2'01.736 | 62) | 2'03.088 | | | | |
| 4) | 1'56.572 | | | | | | |
| 5) | 2'01.538 | | | | | | |
| 6) | 1'55.545 | | | | | | |
| 7) | 1'54.604 | | | | | | |
| 8) | 2'17.335 B | | | | | | |
| 9) | 3'55.328 | | | | | | |
| 10) | 1'49.424 | | | | | | |
| 11) | 1'46.258 | | | | | | |
| 12) | 1'51.329 | | | | | | |
| 13) | 1'48.535 | | | | | | |
| 14) | 1'45.338 | | | | | | |
| 15) | 1'55.098 B | | | | | | |
| 16) | 7'05.066 | | | | | | |
| 17) | 1'49.000 | | | | | | |
| 18) | 1'47.452 | | | | | | |
| 19) | 1'46.649 | | | | | | |
| 20) | 1'47.909 | | | | | | |
| 21) | 1'46.797 | | | | | | |
| 22) | 1'46.810 | | | | | | |
| 23) | 1'45.727 | | | | | | |
| 24) | 1'45.062 | | | | | | |
| 25) | 2'10.291 | | | | | | |
| 26) | 1'51.324 B | | | | | | |
| 27) | 24'15.271 | | | | | | |
| 28) | 1'53.658 | | | | | | |
| 29) | 1'55.097 | | | | | | |
| 30) | 1'56.732 | | | | | | |
| 31) | 1'53.398 | | | | | | |
| 32) | 1'50.428 | | | | | | |
| 33) | 2'03.560 B | | | | | | |
| 34) | 3'59.354 | | | | | | |
| 35) | 1'56.025 | | | | | | |
| 36) | 1'46.823 | | | | | | |
| 37) | 1'45.505 | | | | | | |
| 38) | 1'45.555 | | | | | | |
| 39) | 1'45.178 | | | | | | |
| 40) | 1'44.771 | | | | | | |
| 41) | 1'44.731 | | | | | | |
| 42) | 1'47.052 | | | | | | |
| 43) | 1'44.570 | | | | | | |
| 44) | 1'46.625 | | | | | | |
| 45) | 1'55.359 B | | | | | | |
| 46) | 8'41.373 | | | | | | |
| 47) | 1'58.573 | | | | | | |
| 48) | 1'52.157 | | | | | | |
| 49) | 1'51.053 | | | | | | |
| 50) | 1'51.534 | | | | | | |
| 51) | 1'53.446 | | | | | | |
| 52) | 1'49.499 | | | | | | |
| 53) | 1'49.550 | | | | | | |
| 54) | 1'49.963 | | | | | | |
| 55) | 1'48.746 | | | | | | |
| 56) | 1'49.329 | | | | | | |



Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.



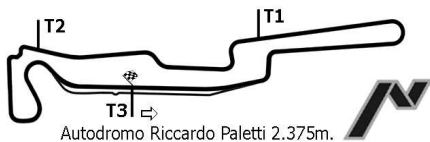
ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

86 CONCORRENTE 86

VW FUN CUP

- 1) 1'53.625 B
- 2) 5'17.564
- 3) 1'58.309 B
- 4) 19'26.287
- 5) 1'52.177
- 6) 1'46.612
- 7) 1'54.743 B



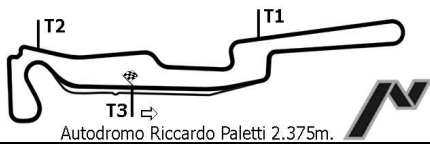
ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

90 CONCORRENTE 90

VW FUN CUP

- 1) 1'46.624
- 2) 1'43.321
- 3) 1'48.834
- 4) 1'43.508
- 5) 1'45.701
- 6) 24'10.882 B
- 7) 17'33.947
- 8) 1'56.911
- 9) 1'48.971
- 10) 1'50.927
- 11) 1'44.635
- 12) 1'45.673
- 13) 22'37.322
- 14) 1'49.531
- 15) 1'49.760
- 16) 1'49.698
- 17) 1'51.314
- 18) 1'48.435
- 19) 1'49.782
- 20) 1'49.128
- 21) 1'49.660
- 22) 1'48.519
- 23) 1'48.036
- 24) 2'03.799 B
- 25) 11'38.757
- 26) 1'52.298
- 27) 1'49.147
- 28) 1'49.211
- 29) 1'54.520
- 30) 1'47.102
- 31) 1'48.543
- 32) 1'48.348
- 33) 1'49.966
- 34) 1'49.671
- 35) 1'47.032
- 36) 1'47.147
- 37) 1'49.559
- 38) 1'46.549
- 39) 1'45.470
- 40) 8'31.489
- 41) 1'53.566
- 42) 1'45.001
- 43) 1'45.152
- 44) 1'47.317
- 45) 1'44.852
- 46) 1'43.850
- 47) 1'51.865
- 48) 1'46.019
- 49) 1'44.385
- 50) 1'44.937
- 51) 1'48.078
- 52) 1'43.568
- 53) 1'47.781
- 54) 1'49.044
- 55) 1'44.480
- 56) 1'45.285



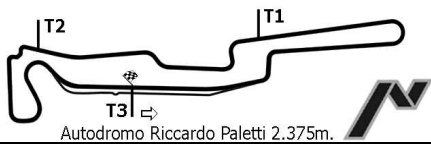
ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

122 CONCORRENTE 122

VW FUN CUP

- 1) **6'07.947**
- 2) **1'45.550**
- 3) **1'43.186**
- 4) **8'13.183**
- 5) **1'46.043**
- 6) **1'45.079**
- 7) **1'43.734**
- 8) **1'44.108**
- 9) **5'08.077**
- 10) **1'43.347**
- 11) **1'44.622**
- 12) **1'41.774**
- 13) **1'44.784**
- 14) **1'40.988**



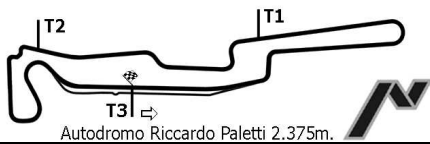
ANALISI DEI TEMPI 1°TURNO

| GIRO | TEMPO | GIRO | TEMPO | GIRO | TEMPO | GIRO | TEMPO |
|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|

124 CONCORRENTE 124

VW FUN CUP

- 1) **11'15.384** B
- 2) **9'46.586** B



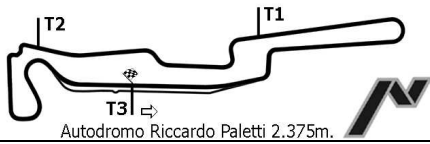
ANALISI DEI TEMPI 1°TURNO

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

125 CONCORRENTE 125

VW FUN CUP

- 1) **18'40.389** B
- 2) **11'29.077** B
- 3) **11'09.449** B
- 4) **12'42.845** B



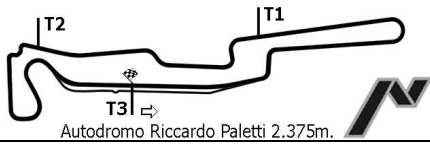
ANALISI DEI TEMPI 1°TURNO

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

304 BLU

VW FUN CUP

- 1) 1'56.270
- 2) 1'48.879
- 3) 2'40.256 B
- 4) 6'32.612
- 5) 1'56.016
- 6) 1'54.534
- 7) 7'45.023
- 8) 1'57.303
- 9) 2'01.418
- 10) 7'27.478
- 11) 2'04.309
- 12) 2'12.594 B
- 13) 6'31.756
- 14) 2'07.612
- 15) 2'05.395
- 16) 2'33.134 B
- 17) 6'26.135
- 18) 2'11.122 B
- 19) 6'05.446
- 20) 2'13.068 B
- 21) 5'32.810
- 22) 1'56.098
- 23) 2'21.306 B
- 24) 4'24.066
- 25) 2'00.561
- 26) 2'15.451 B
- 27) 5'12.760
- 28) 1'53.120
- 29) 1'50.732
- 30) 2'10.897 B
- 31) 4'44.903
- 32) 1'55.983
- 33) 1'59.026
- 34) 6'50.265
- 35) 3'52.561 B
- 36) 16'05.216
- 37) 2'00.556
- 38) 1'55.407
- 39) 7'20.075
- 40) 2'09.941
- 41) 8'12.306
- 42) 2'05.662
- 43) 12'29.532



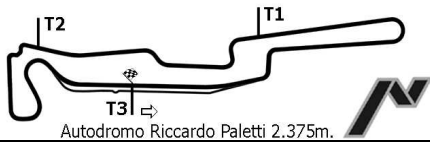
ANALISI DEI TEMPI 1°TURNO

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

338 CONCORRENTE 338

VW FUN CUP

- 1) **12'23.647**
- 2) **2'10.557**
- 3) **9'44.095**
- 4) **1'49.416**
- 5) **7'30.441**
- 6) **2'08.259**
- 7) **7'29.310**
- 8) **1'55.877**
- 9) **2'13.187 B**
- 10) **7'56.567**
- 11) **4'24.860**
- 12) **10'00.387**
- 13) **2'58.770 B**
- 14) **6'24.833**
- 15) **1'47.520**
- 16) **2'01.008 B**
- 17) **5'04.107**
- 18) **1'59.871**
- 19) **2'13.996 B**
- 20) **6'01.276**
- 21) **13'17.273 B**
- 22) **35'08.780 B**



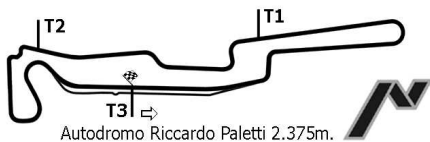
ANALISI DEI TEMPI 1°TURNO

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

351 VERDE

VW FUN CUP

- 1) **9'20.618**
- 2) **2'01.477**
- 3) **2'29.356 B**
- 4) **6'08.229**
- 5) **2'13.520**
- 6) **10'28.297**
- 7) **2'05.606**
- 8) **7'32.560**
- 9) **2'58.121**
- 10) **2'27.339 B**
- 11) **5'13.724**
- 12) **1'53.948**
- 13) **2'53.633**
- 14) **1'26.500 B**
- 15) **5'29.338**
- 16) **2'06.620**
- 17) **2'07.510**
- 18) **2'32.288 B**
- 19) **4'51.244**
- 20) **1'59.331**
- 21) **2'06.679**
- 22) **2'26.588 B**
- 23) **4'45.677**
- 24) **4'10.303**
- 25) **1'58.628**
- 26) **2'21.179 B**
- 27) **23'41.379**
- 28) **2'19.524**
- 29) **1'58.949**
- 30) **2'04.632**
- 31) **8'21.188**
- 32) **1'58.016**
- 33) **1'54.958**
- 34) **1'53.248**
- 35) **9'43.429**
- 36) **2'02.184**
- 37) **2'02.978**
- 38) **2'03.795**
- 39) **2'13.946**
- 40) **8'21.759**
- 41) **2'07.506**
- 42) **2'02.124**
- 43) **1'56.463**



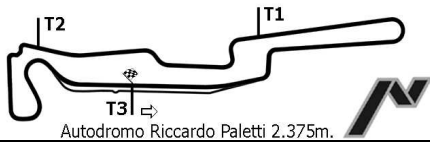
ANALISI DEI TEMPI 1°TURNO

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

357 GRIGIO

VW FUN CUP

- 1) **1'47.042**
- 2) **9'58.194**
- 3) **2'13.804**
- 4) **2'05.841**
- 5) **8'41.961**
- 6) **2'27.965**
- 7) **2'19.250**
- 8) **7'48.971**
- 9) **2'14.312**
- 10) **2'06.155**
- 11) **3'00.991 B**
- 12) **5'38.195**
- 13) **4'22.768**
- 14) **2'02.373**
- 15) **8'26.729**
- 16) **11'14.621**
- 17) **1'47.601**
- 18) **1'49.334**
- 19) **2'08.726 B**
- 20) **4'53.444**
- 21) **1'58.639**
- 22) **2'05.218**
- 23) **2'22.795 B**
- 24) **7'46.240**
- 25) **2'07.722**
- 26) **7'03.121**
- 27) **2'02.267**
- 28) **7'27.845**
- 29) **1'58.036**
- 30) **2'16.318 B**
- 31) **14'46.214**
- 32) **1'53.627**
- 33) **1'49.564**
- 34) **7'37.476**
- 35) **1'55.975**
- 36) **1'50.874**
- 37) **1'48.856**
- 38) **6'53.382**
- 39) **1'56.402**
- 40) **1'52.715**
- 41) **7'51.438**



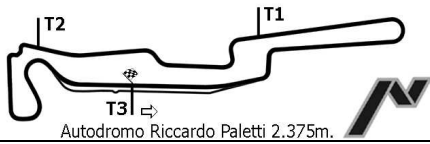
ANALISI DEI TEMPI 1°TURNO

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

410 ROSSO

VW FUN CUP

- 1) **2'00.744**
- 2) **1'55.631**
- 3) **7'11.177**
- 4) **2'09.810**
- 5) **2'02.609**
- 6) **9'20.906**
- 7) **1'54.877**
- 8) **8'03.789**
- 9) **2'11.597**
- 10) **2'10.883**
- 11) **2'43.084**
- 12) **5'00.842**
- 13) **2'05.339**
- 14) **1'57.141**
- 15) **2'15.508 B**
- 16) **5'07.388**
- 17) **1'53.494**
- 18) **1'52.674**
- 19) **2'07.323 B**
- 20) **4'42.412**
- 21) **2'00.616**
- 22) **1'57.913**
- 23) **8'42.838**
- 24) **1'55.888**
- 25) **2'09.034 B**
- 26) **4'34.512**
- 27) **1'56.045**
- 28) **1'55.980**
- 29) **6'17.169**
- 30) **1'55.272**
- 31) **1'57.207**
- 32) **2'26.716 B**
- 33) **4'40.092**
- 34) **2'00.912**
- 35) **2'01.099**
- 36) **2'21.073 B**
- 37) **10'27.077**
- 38) **1'57.240**
- 39) **9'03.918**
- 40) **2'13.371 B**
- 41) **15'57.529**
- 42) **3'02.818**



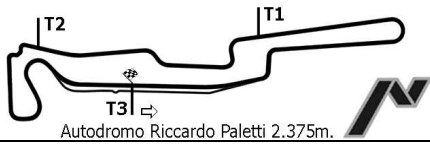
ANALISI DEI TEMPI 1°TURNO

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

666 CONCORRENTE 666

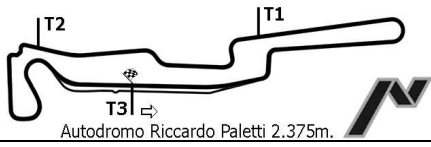
VW FUN CUP

- 1) 1'46.605
- 2) 1'46.246
- 3) 1'46.460
- 4) 1'46.319
- 5) 1'46.953
- 6) 1'45.922
- 7) 1'46.267
- 8) 1'48.133
- 9) 1'48.124
- 10) 1'44.359
- 11) 1'45.495
- 12) 1'44.040
- 13) 1'44.694
- 14) 1'43.224
- 15) 1'44.029
- 16) 1'48.407 B



ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO

| GIRO | TEMPO | GIRO | TEMPO | GIRO | TEMPO | GIRO | TEMPO |
|----------------------------|-------------------|------|-----------------|------|-------|------|-------|
| 999 CONCORRENTE 999 | | 57) | 1'41.677 | | | | |
| VW FUN CUP | | 58) | 7'57.160 | | | | |
| 1) | 1'49.888 | 59) | 1'41.568 | | | | |
| 2) | 1'45.774 | 60) | 1'42.691 | | | | |
| 3) | 1'51.463 B | 61) | 1'41.290 | | | | |
| 4) | 4'03.561 | 62) | 1'41.294 | | | | |
| 5) | 3'37.260 | 63) | 1'41.302 | | | | |
| 6) | 1'45.333 | 64) | 1'43.218 | | | | |
| 7) | 1'48.223 | 65) | 1'41.626 | | | | |
| 8) | 1'44.889 | 66) | 1'42.326 | | | | |
| 9) | 1'47.348 | 67) | 1'41.560 | | | | |
| 10) | 3'31.937 | | | | | | |
| 11) | 1'52.177 | | | | | | |
| 12) | 1'46.276 | | | | | | |
| 13) | 1'56.243 B | | | | | | |
| 14) | 3'34.957 B | | | | | | |
| 15) | 7'01.256 | | | | | | |
| 16) | 1'51.266 | | | | | | |
| 17) | 1'46.778 | | | | | | |
| 18) | 1'45.359 | | | | | | |
| 19) | 1'45.117 | | | | | | |
| 20) | 1'45.583 | | | | | | |
| 21) | 1'43.114 | | | | | | |
| 22) | 1'42.499 | | | | | | |
| 23) | 1'17.392 B | | | | | | |
| 24) | 2'14.499 | | | | | | |
| 25) | 1'43.244 | | | | | | |
| 26) | 1'43.997 | | | | | | |
| 27) | 1'43.581 | | | | | | |
| 28) | 1'43.354 | | | | | | |
| 29) | 1'44.221 | | | | | | |
| 30) | 1'42.347 | | | | | | |
| 31) | 1'45.486 | | | | | | |
| 32) | 1'42.762 | | | | | | |
| 33) | 1'42.236 | | | | | | |
| 34) | 1'41.876 | | | | | | |
| 35) | 1'42.494 | | | | | | |
| 36) | 1'44.276 | | | | | | |
| 37) | 1'57.785 B | | | | | | |
| 38) | 5'47.299 | | | | | | |
| 39) | 1'44.990 | | | | | | |
| 40) | 1'43.364 | | | | | | |
| 41) | 1'43.762 | | | | | | |
| 42) | 1'43.222 | | | | | | |
| 43) | 1'42.694 | | | | | | |
| 44) | 1'43.329 | | | | | | |
| 45) | 1'42.010 | | | | | | |
| 46) | 1'42.189 | | | | | | |
| 47) | 1'42.618 | | | | | | |
| 48) | 1'43.449 | | | | | | |
| 49) | 1'42.517 | | | | | | |
| 50) | 1'42.145 | | | | | | |
| 51) | 1'42.206 | | | | | | |
| 52) | 1'42.611 | | | | | | |
| 53) | 1'41.735 | | | | | | |
| 54) | 1'43.287 | | | | | | |
| 55) | 1'41.985 | | | | | | |
| 56) | 1'42.326 | | | | | | |



ANALISI DEI TEMPI 1°TURNO

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO